

Số: 870 /SGTVT-QLVTPT

Đồng Nai, ngày 27 tháng 2 năm 2020.

V/v tiếp tục tăng cường theo dõi, kiểm tra, chấn chỉnh và xử lý vi phạm qua thiết bị giám sát hành trình.

Kính gửi:

- Thanh tra Sở GTVT;
- Trung tâm Quản lý Điều hành VTHKCC;
- Các đơn vị khai thác bến xe;
- Các Doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải.

Ngày 21/02/2020, Sở GTVT Đồng Nai nhận được văn bản số 956/TCĐBVN-VT ngày 20/02/2020 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc tăng cường công tác theo dõi, chấn chỉnh và xử lý vi phạm thông qua dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình.

Qua công tác theo dõi, quản lý trên hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của Tổng cục Đường bộ Việt Nam, hiện nay nhận thấy còn nhiều phương tiện không truyền tín hiệu, dữ liệu theo quy định, cũng như một số trường hợp phương tiện gây tai nạn giao thông không truy xuất được dữ liệu giám sát hành trình, do thiết bị không hoạt động hoặc cố tình ngắt tín hiệu dẫn đến không truyền dữ liệu về trang web của Tổng cục Đường bộ Việt Nam theo quy định.

Để chấn chỉnh, khắc phục tình trạng trên và thực hiện nghiêm các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và thực hiện tốt các quy định về hoạt động kinh doanh vận tải. Sở Giao thông vận tải Đồng Nai đề nghị các cơ quan, doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải thực hiện các nội dung sau:

1. Các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải:

- Tiếp tục tăng cường hơn nữa công tác theo dõi, giám sát chặt chẽ hoạt động của các phương tiện và lái xe kinh doanh vận tải qua thiết bị giám sát hành trình, chỉ đạo bộ phận theo dõi, quản lý các điều kiện về an toàn giao thông kiểm tra, theo dõi và cập nhật các thông tin từ thiết bị sát hành trình để phát hiện kịp thời các trường hợp vi phạm hoặc các trường hợp thiết bị giám sát hành trình hư hỏng, không hoạt động và truyền tín hiệu, dữ liệu không đầy đủ về trang web của Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

- Kiểm tra, rà soát hoạt động của thiết bị giám sát hành trình trước, trong và khi đưa phương tiện vào khai thác, đảm bảo thiết bị truyền dẫn duy trì tình trạng kỹ thuật tốt, hoạt động liên tục và truyền dẫn dữ liệu chính xác, liên tục các thông tin theo quy định trong suốt quá trình phương tiện tham gia giao thông; thực hiện sửa chữa, khắc phục ngay đối với các trường hợp thiết bị hư

hỏng, không tín hiệu...tuyệt đối không đưa phương tiện tham gia giao thông khi thiết bị không hoạt động; không lắp đặt thêm công tắc điện để tắt thiết bị hoặc sử dụng các biện pháp kỹ thuật, trang thiết bị ngoại vi làm ảnh hưởng đến tín hiệu sóng GPS, GSM làm sai lệch dữ liệu của thiết bị giám sát hành trình trên xe.

- Trường hợp, vi phạm không truyền dữ liệu là do đơn vị cung cấp dịch vụ thiết bị giám sát hành trình thì đơn vị vận tải phải có trách nhiệm liên hệ ngay với đơn vị cung cấp thiết bị để có biện pháp khắc phục, sửa chữa ngay các thiết bị giám sát hành trình để đảm bảo duy trì tín hiệu đầy đủ, truyền tín hiệu liên tục về trang Web của Tổng cục đường bộ theo quy định.

- **Định kỳ trước ngày 10 hàng tháng** các đơn vị kinh doanh vận tải tổng hợp danh sách phương tiện hết hạn phù hiệu không còn quản lý, thanh lý ra khỏi đơn vị, báo cáo gửi về Sở GTVT theo dõi.

2. Các đơn vị khai thác bến xe:

- Tăng cường công tác kiểm tra, điều hành và quản lý các phương tiện ra vào bến, trạm thực hiện nghiêm các quy định về bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông và kiểm tra các điều kiện kỹ thuật của phương tiện bảo đảm an toàn khi hoạt động ra, vào các trạm, bến xe, phát hiện và xử lý kịp thời các trường hợp vi phạm theo quy định.

- Thường xuyên theo dõi, kiểm tra dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của các phương tiện ra vào bến xe theo quy định tại Điều 11 Thông tư số 09/2015/TT-BGTVT ngày 15/4/2015 của Bộ GTVT. Tuyệt đối không cho các phương tiện xuất bến khi kiểm tra thiết bị giám sát hành trình không hoạt động theo quy định.

3. Trung tâm Quản lý Điều hành vận tải hành khách công cộng:

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra, theo dõi các phương tiện qua hệ thống xử lý và khai thác sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình thuộc Tổng cục Đường bộ Việt Nam; phát hiện và có đề xuất biện pháp xử lý kịp thời các trường hợp phương tiện vi phạm của các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải theo quy định.

- Đồng thời tiếp tục triển khai thực hiện theo tinh thần trong nội dung văn bản số 3075/SGTVT-QLVTPT ngày 16/5/2019 của Sở GTVT.

4. Thanh tra Sở GTVT:

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng có liên quan tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra các phương tiện với chuyên đề về công tác lắp đặt, duy trì hoạt động của thiết bị giám sát hành trình theo quy định tại QCVN31:2014/BGTVT và Thông tư số 09/2015/TT-BGTVT ngày 15/4/2015 của Bộ GTVT. Đồng thời kiểm tra thiết bị giám sát hành trình, phát hiện và xử lý các trường hợp phương tiện vi phạm không truyền tín hiệu, dữ liệu về Tổng cục Đường bộ Việt Nam theo quy định hiện hành.

- **Định kỳ hàng tháng** báo cáo kết quả xử lý vi phạm gửi về Sở GTVT để tổng hợp, báo cáo Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Sở GTVT Đồng Nai đề nghị các cơ quan, doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải nghiêm túc triển khai thực hiện các nội dung trên./.

Nơi nhận: *DM*

- Như trên;
 - UBND tỉnh (b/c) ;
 - Tổng cục Đường bộ VN (b/c);
 - Ban ATGT tỉnh;
 - Ban Giám đốc Sở (b/c);
 - Văn phòng Sở (đăng website) ;
 - Lưu: VT,QLVTPT.
- (Cong)

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Dương Mạnh Hưng

